

Corona, a la mexicana; Hamilton campeón

El piloto británico Lewis Hamilton conquistó su quinto título de Fórmula Uno, luego de finalizar cuarto en el Hermanos Rodríguez; el holandés Max Verstappen repitió, al ganar el Gran Premio de México.

DEPORTES C1

Toma Boston el trono de la MLB

Los Medias Rojas están de vuelta en el trono de las Grandes Ligas. Boston obtuvo el noveno título de Serie Mundial de su historia, al derrotar 5-1 a los Dodgers de Los Ángeles, anoche.

DEPORTES C1



Gana Santa Lucía opción de NAICM

Logró 747 mil votos a favor en la consulta donde participaron un millón 67 mil 859 personas; 310 mil 463 se inclinaron por Texcoco

EL UNIVERSAL

La Base Aérea Militar de Santa Lucía, Estado de México, es la opción para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), según los resultados de la consulta ciudadana “México Decide”, para preguntar a los mexicanos sobre el destino de la obra.

Enrique Calderón Alzati, presidente de la fundación Arturo Rosenblueth, informó que participaron un millón 67 mil 859 personas, de las cuales, Santa Lucía obtuvo 747 mil votos a favor, y

Texcoco, 310 mil 463.

Previo al mensaje, llegaron a las oficinas de la colonia Roma, el futuro secretario de Hacienda, Carlos Urzúa; de la SCT, Javier Jiménez Espriú; el coordinador de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, así como el futuro vocero presidencial, Jesús Ramírez Cuevas.

Mientras que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, se retiró de la Casa de Transición, 30 minutos antes de darse a conocer los resultados.

NACIONAL/A8



Foto Internet

Jesús Ramírez Cuevas (al micrófono), durante la presentación de los resultados de la consulta ciudadana “México Decide”, donde la gente se pronunció porque Santa Lucía, Estado de México, sea la opción del nuevo aeropuerto internacional de la capital del país. Lo acompaña, Enrique Calderón Alzati, presidente de la fundación Arturo Rosenblueth.

Apoya Nacho a familias afectadas por las lluvias

Jesús TREJO MONTELÓN

El gobernador José Ignacio Peralta Sánchez se reunió con pobladores de Los Asmoles, a quienes entregó 179 láminas, luego de que las fuertes lluvias y vientos dañaron sus viviendas.

El Mandatario estatal aseguró que siempre estará atento a la generación de oportunidades y beneficios para todos los colimenses, como en este caso.

Por ello, dijo que estará buscando la creación de un programa



Foto Agencia

El gobernador José Ignacio Peralta Sánchez entregó apoyos a familias de la comunidad de Los Asmoles, luego de que las fuertes lluvias dañaran sus viviendas.



Foto de Juvenal Martínez

Las agrupaciones Resistencia Civil Pacífica, Puedo 39 y Conaci, que están a favor de retirar la caseta de Cuyutlán, se enfrentaron ayer con la organización “Yo sí soy de Colima”, quien se opuso a que los automovilistas no pagaran peaje.

TECOMÁN/ARMERÍA/B3

Se debe retirar la caseta de Cuyutlán: Fernando Moreno

Fue una “negociación muy pronta” la que hizo la diputada federal de Morena, Indira Vizcaíno Silva; si la empresa está feliz con el descuento, es porque le convino, señala

Hugo VELÁZQUEZ ROQUE

II/III

El ex gobernador Fernando Moreno Peña manifestó que fue una “negociación muy pronta” la que hizo la diputada federal de Morena, Indira Vizcaíno Silva, sobre el caso de la caseta de peaje de Cuyutlán, que está en manos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

En entrevista con el periodista Héctor Sánchez de la Madrid, el ex mandatario manifestó que “quien gana, son los de la caseta”.

Insistió en que fue una negociación muy pronta la que hizo la Legisladora federal con la empresa concesionaria Pinfra. “Si la empresa está feliz con el descuento, es porque le convino”.

El también secretario general del CEN del PRI en Aguascalientes, Durango y Baja California sostuvo que de esa negociación, quien no se vio beneficiada fue la población colimense, pues destacó que el argumento que se ha expuesto por los distintos actores, incluida Indira Vizcaíno, es el de retirar la caseta.

Moreno Peña señaló que Vizcaíno Silva está yendo contra lo que ella misma planteó en campaña, que es quitar la concesión de la



Foto de Jesús Trejo

Fernando Moreno Peña, ex gobernador y actual secretario general del CEN del PRI en Aguascalientes, Durango y Baja California, en su visita a Diario de Colima.

caseta para que los colimenses no paguen, además de que la ampliación del convenio es ilegal.

“Entonces, ¿por qué negocias con alguien que está ilegal, por qué le das un respiro?, eso no está bien”, afirmó; además de señalar que la acción de Indira es contraria a lo que plantea el gobernador José Ignacio Peralta Sánchez, de retirar la concesión.

LOCAL/A2

OPINIÓN

Jair Bolsonaro realizó lo que otros demagogos hicieron, aprovecharon el resentimiento de la gente hacia el gobierno, por el incremento de la delincuencia y la crisis económica.

PATRICIA SÁNCHEZ ESPINOSA A5

- Nicolás CONTRERAS CORTÉS A5
- Denise DRESSER A5
- José Ángel BRAMBILA LEAL A6
- Jorge FERNÁNDEZ MENÉNDEZ A6
- LUNES POLÍTICO A4



Toman de rehén a empleado de Macsa, en intento de robo

La víctima fue liberada, cerca de la comunidad de Cofradía de Juárez, en Tecomán

Sergio URIBE ALVARADO

Un trabajador de Macsa fue tomado de rehén por un grupo armado que intentó robar los cajeros automáticos localizados al interior de la empresa, pero más tarde fue liberado en la comunidad de Cofradía de Juárez, en Tecomán.

A las 3 de la madrugada de

ayer, sujetos amenazaron al personal de seguridad para ingresar a las instalaciones y abrir los cajeros automáticos para sustraer dinero, sin lograrlo.

Los individuos se llevaron a la fuerza a un empleado de seguridad para que los dejaran huir del lugar; se robaron un vehículo, en el cual huyeron y más tarde liberaron al trabajador.

ORDEN PÚBLICO/C6

FERNANDO MORENO PEÑA

Nadie autorizó a Indira negociar pago de caseta

La diputada federal de Morena incumple lo que prometió en campaña; no preguntó a los colimenses si querían pagar menos o no pagar; lo mejor es continuar el caso en tribunales, afirma

Hugo VELÁZQUEZ ROQUE

II/III

El ex gobernador Fernando Moreno Peña, en un análisis que hace sobre la caseta de Cuyutlán, considera que fue una “negociación muy pronta” la que hizo la diputada federal Indira Vizcaíno Silva, de un asunto que está en manos de las autoridades de la SCT.

En la segunda entrega de tres partes de una entrevista que el también secretario general del CEN del PRI en Aguascalientes, Durango y Baja California concedió al periodista Héctor Sánchez de la Madrid, sobre el acon-

tecer político y social que enfrentará el país y Colima luego del 1 de julio, manifestó que “quien gana, son los de la caseta”, e insiste en que fue una negociación muy pronta la que hizo la empresa Pinfra con la legisladora federal de Morena, Indira Vizcaíno.

Sobre las declaraciones de la empresa “donde dice: ‘estamos felices con el descuento’, entonces si la empresa está feliz con el descuento, es porque le convino”.

Moreno Peña señaló que de esa negociación, quien no se vio beneficiada fue la población colimense, pues destacó que el argumento que se ha expuesto por los distintos actores, incluida Vizcaíno

Silva, es el de retirar la caseta.

Recordó que hay un proceso que inició el Gobierno del Estado ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para el retiro de la concesión y que actualmente el gobernador José Ignacio Peralta Sánchez llevará a tribunales, ante el deslinde de la dependencia federal sin argumentos.

Dijo que judicializar el tema es importante, porque en el análisis, en el tribunal, se acreditará que la ampliación de la concesión fue irregular y que ha sido señalado por los entonces diputados locales Nabor Ochoa López y Luis Ladino Ochoa; “lo dijo la misma Indira”.

INDIRA VA CONTRA LO QUE OFRECIÓ

Fernando Moreno Peña señala que Indira Vizcaíno Silva está yendo contra lo que planteó en campaña, que es quitar la concesión de la caseta para que los colimenses no paguen, además de que la ampliación del convenio es ilegal.

“Entonces, ¿por qué negocias con alguien que está ilegal, por qué le das un respiro?, eso no está bien”, afirmó, además de señalar que la acción de Indira es contraria a lo que plantea el Gobernador, de retirar la concesión.

El también ex rector de la Universidad de Colima se cuestionó quién autorizó a la Legisladora federal por el segundo distrito a nego-

ciar y no informar de ello, al referir que también debió consultar a la población si querían pagar menos o no pagar.

“Es un contrasentido que les gusten las consultas y que hablen de la democracia participativa, pero algo que es vital para la zona de Manzanillo y el estado, no se consulta el tema, cuando fue un asunto ampliamente discutido de campaña”, comentó.

Señaló que al caso y a la movilización social que se generó, se le sacó provecho electoralmente; “creo que no está bien que se negocie por su cuenta, no está mal que haya un descuento, pero no está

bien que no se informe correctamente”.

Recordó que Francisco Zepeda Rodríguez, cuando fue diputado federal por el mismo distrito, consiguió un descuento del 40 por ciento, en 2014, donde de pagar 122 pesos, los automovilistas colimenses pagaban 74 pesos.

El ahora secretario general del CEN priista en Aguascalientes, Durango y Baja California externó que funcionarios de la concesionaria lo buscaron cuando él era candidato al Senado y se había pronunciado a favor de cancelar la concesión, pero se negó porque no era él el indicado y no era autoridad.



Foto de Jesús Trejo

Fernando Moreno Peña, ex gobernador y actual secretario general del CEN del PRI en Aguascalientes, Durango y Baja California, con el periodista Héctor Sánchez de la Madrid, en las instalaciones de Diario de Colima.

Otro aspecto por el cual se busca la cancelación de la concesión, dijo Fernando Moreno, es el financiero, ya que la ampliación de la concesión que recibió Pinfra, por la de Cuyutlán, fue para

recuperar la inversión que hicieron en una carretera de Tlaxcala.

“Entonces, nosotros estamos pagando la carretera de Tlaxcala”, resaltó sobre el convenio de ampliación,

del que, refirió, es irregular, de acuerdo con lo dicho por Nabor y Ladino, porque se otorgó con una ley diferente, ya que con la que se acordó la concesión, prohibía las extensiones de tiempo.

AMLO TIENE PRIORIDADES

Para Moreno Peña, la negociación que hizo Indira Vizcaíno con la concesionaria, además de rápida, es contraria a lo que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, dijo sobre el tema, que “por el momento no es su prioridad, sino sus compromisos”.

Así lo refiere el político priista al recordar la reciente visita de López Obrador a Colima, cuando le pidieron que interviniera con la caseta de Cuyutlán y respondió: ‘Ese tema no, por el momento no’.

Agregó que Indira Vizcaíno lo reconoció al asegurar que para el Presidente electo no son tema las concesiones, sin embargo, también aceptó que el próximo titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú, se comprometió a revisarlas.

Consideró que el tema de la caseta fue una bandera de campaña, por el cual la gente les dio su voto, por la promesa de los candida-

tos de Morena de quitar la caseta, “ya están ahí y no están cumpliendo”.

Fernando Moreno apuntó que “mi conclusión es que negociaron pronto, de que nadie les autorizó negociar y que no cumplieron lo que prometieron, nunca dijeron que iban a negociar, y es una mala negociación, pero vamos a seguir pagando poco o lo que quieras”, dijo.

-**Héctor Sánchez de la Madrid (HSM):** ¿Tú crees conveniente que el Gobernador lleve el caso a los tribunales?

-**Fernando Moreno Peña (FMP):** Sí, es lo mejor. Es un tema jurídico. Además, él tiene estudios; el Congreso también tiene estudios de que no es legal (la ampliación). El Gobernador fue subsecretario de la SCT, algo debe saber de los temas. Creo que él está actuando conforme la gente se lo planteó.

-**HSM:** Es un tema ju-

rídico, pero ese descuento fue un acuerdo político. Entonces, ¿se puede llegar a un arreglo político mejor?

-**FMP:** Claro. Además, no creo que haya habido un arreglo oscuro o perjudicial o indebido, no tengo elementos, ni creo que Indira pueda hacer una cosa de esa naturaleza. No creo que haya algo turbio de por medio. Ella está en campaña para la gubernatura y cree que eso le ayuda, yo creo.

Comentó que una vez agotada la última instancia legal y si la resolución es a favor de la concesionaria, entonces se tendría que buscar la negociación.

“Ellos (Pinfra) saben perfectamente que si les planteas seriamente que no le cobren a los colimenses, ellos sacan eso y mucho más con el costo de los tráileres, porque son hasta 3 mil tractocamiones diarios, que pagan 700 pesos, lo que suma 2.1 millones de pesos diarios”, apuntó.

Da Nacho apoyo para mejorar viviendas en Los Asmoles

Jesús TREJO MONTELÓN

El gobernador José Ignacio Peralta Sánchez entregó 179 láminas a 21 familias de la comunidad de Los Asmoles, a través del Programa Mejorando Tu Hogar 2018, luego de que las fuertes lluvias y vien-

tos dañaron sus viviendas.

En el interior del comedor comunitario, el Mandatario aseguró que siempre estará atento a la generación de oportunidades y beneficios para todos los colimenses.

Por ello, dijo que estará buscando la creación de un programa para ins-

talzar piso firme en las viviendas de la comunidad y después en todo el estado.

Les explicó acerca del programa para apoyar a personas vulnerables, en el cual podrán realizar un proyecto productivo las personas adultas mayores, discapacitadas y mujeres mayores de 30 años, con

el cual se les apoyará hasta con 20 mil pesos y tendrán un acompañamiento durante todo el proyecto para que se ejecute.

Por su parte, el director general de Desarrollo Social, Daniel Fierros Ceballos, señaló que se hizo un censo de los hogares dañados, de los cuales se

registraron 21 y se determinó que se requerían 179 láminas.

Dijo que estará al pendiente de los requerimientos de la comunidad de Los Asmoles, para continuar con el apoyo de la Congregación Mariana Trinitaria, con quien se obtuvieron los materiales

para la vivienda a bajo costo.

En el evento estuvieron presentes, la directora de Planeación y Proyectos del Insuvi, Liliana Juárez Martínez; el comisario de Los Asmoles, Juan Carlos Araujo Espíritu, y el director de Atención Ciudadana, Juan Carlos Gómez.

Leoncio Morán entrega proyectos para obra pública a Diputada federal

Hay el compromiso de hacer las cosas de manera equitativa, ya no habrá privilegios para un grupo solamente, afirma la legisladora Indira Vizcaíno

Jesús TREJO MONTELÓN

El alcalde Leoncio Morán Sánchez entregó a la diputada federal Indira Vizcaíno Silva, un compendio de proyectos en materia de infraestructura en obra pública para el municipio de Colima.

En un comunicado, Morán Sánchez refirió que éstos también se entregaron al grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano, en la Cámara de Diputados.

“Son más de 60 fichas técnicas sobre proyectos que van desde la continuación de repavimentación de la avenida Camino Real

hacia la parte norte, hasta llegar a Ciapacov; también la avenida Carlos de la Madrid, la renovación de la calle Morelos, entre otras”.

Destacó que hay temas, como el Sistema de Justicia Cívica, que impulsará desde el municipio; colectores pluviales, separación de residuos sólidos, luminarias, cultura, prevención y obra social.

“El tema de las vialidades es muy importante, desde que yo fui alcalde de Colima, ningún Presidente ha vuelto a hacer un recarpetamiento de la ciudad, y todas las calles están dañadas.

“Para todo el primer

cuadro de la ciudad se ocupan cerca de 120 millones de pesos, y dentro de estos proyectos lo tenemos como prioridad”, puntualizó.

Por su parte, la diputada federal, Indira Vizcaíno, destacó que ha sido una indicación del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, que los diputados ya no serán quienes etiqueten las obras en los estados ni municipios, esto, para evitar los famosos “moches”.

“Yo les quiero dar la tranquilidad y decirles que hay un compromiso real de hacer las cosas de manera equitativa, ya no habrá privilegios para un grupo sola-



Foto Agencia

El alcalde Leoncio Morán Sánchez entregó a la diputada federal Indira Vizcaíno Silva, alrededor de 60 proyectos en materia de infraestructura en obra pública para el municipio de Colima.

mente.

“Se está buscando que todos estén en las mismas condiciones, para lograr, en la medida de lo posible, el consenso con todos los municipios para el PEF 2019”,

dijo Vizcaíno Silva.

Locho Morán puntualizó que se debe trabajar en equipo, “ofrecer desde el municipio de Colima, coordinar los esfuerzos con el Gobierno Federal, lo hemos

hecho con el gobierno estatal; además, no hay de otra manera, la gente espera mucho de nosotros y la única manera de dar resultados es trabajar de manera conjunta”.



Fundador **Manuel Sánchez Silva** / Presidente del Consejo de Administración **Héctor Sánchez de la Madrid** / Coordinador General **Lic. Guillermo Aguilar Palencia** / Director General **Armando Martínez de la Rosa** / Subdirectora general **Patricia Sánchez Espinosa** / Director de Información **Alberto Magallón Estrada** / Subdirector de Información **Jesús Trejo Montelón** / Directora Editorial **Glenda Libier Madrigal Trujillo** / Director General de Medios Digitales **Héctor Sánchez Espinosa** / Coordinador de Medios Digitales **Pedro Rosas Alatorre** / Gerente General **Lic. Enrique Zárate Canseco** / Contador General **C.P. Raymundo Gómez Pérez**. Los artículos son responsabilidad de quienes los firman.
Diario de Colima, periodicidad: diario. Editor responsable de Información: **Alberto Magallón Estrada**. Responsable de Editoriales: **Glenda Libier Madrigal Trujillo**. No. Certificado de Reserva Otorgado por el Instituto Nacional de Derecho de Autor: 04-1988-00000000043-101, No. Certificado de Licitud de Título 13781, Número de Certificado de Licitud de Contenido 11354. Domicilio de la publicación, imprenta y distribución: Av. 20 de Noviembre 580, Col. San Pablo, C.P. 28060, Colima, Colima. Fundado el 8 de noviembre de 1953. Registrado como artículo de segunda clase en la Administración de Correos el 20 de enero de 1954. Representante de Publicidad en la Ciudad de México, D.F., Medios Masivos Mexicanos, Tel. 0155-53-40-24-50 Servicios Informativos: Notimex/SUN. http: www.diariodecolima.com Consulte nuestro Aviso de Privacidad http://www.diariodecolima.com/aviso-de-privacidad/ TELÉFONOS: DIRECCIÓN GENERAL (312) 312-56-88 / PUBLICIDAD (312)316-1800 ext. 230-232 / SUSCRIPCIONES (312) 312-316-1800 ext. 161 / REDACCIÓN (312)316-1800 ext. 107, 108/ **DENUNCIAS CIUDADANAS** (312)316-1800 ext. 107, 108/ MANZANILLO (314) 332-27-79 / TECOMÁN (313) 324-18-87 Email: redaccion@diariodecolima.com / reda.diariodecolima@gmail.com / ventas@pucoma.com



SE INICIAN HOY SERVICIOS

Reubican clínica 11 del IMSS en avenida De los maestros

María Elena TORRES GUTIÉRREZ

Con la finalidad de dar un mejor servicio, fue reubicada la Unidad de Medicina Familiar (UMF) No. 11 a las instalaciones del anterior Hospital General de Zona, en avenida De los Maestros No. 149.

La UMF No. 11 se encontraba anteriormente en la calle Doroteo López No. 442, de la colonia Magisterial, en Colima.

La Delegación del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) informó en un boletín de prensa, que a partir de hoy, los servicios que ofrece dicha unidad a los derechohabientes, se brindarán en la nueva sede, con instalaciones más apropiadas para su atención.

La Unidad de Medicina Familiar No. 11 del IMSS cuenta con consulta de medicina familiar en cinco consultorios, tanto del turno matutino como del vespertino.



Foto Agencia

A partir de hoy, la Unidad de Medicina Familiar No. 11 dará sus servicios en las instalaciones del anterior Hospital General de Zona.

Consulta de estomatología; consultorios de medicina preventiva, en ambos turnos, al igual que Trabajo Social.

Farmacia, de 8 de la mañana a 8 de la noche;

archivo y afiliación y vigencia; personal técnico en Atención y Orientación al Derechohabiente, así como Dirección y Administración.

Dice Pinfra que TAG superó expectativas

María Elena TORRES GUTIÉRREZ

La entrega de la tarjeta TAG, para que los colimenses se beneficien con un descuento de 65 por ciento, en el tramo carretero de Armería-Manzanillo, fue un éxito por lo que la demanda por obtener los TAG superó rápidamente las expectativas para la primera etapa de entrega de los dispositivos.

En este contexto, la empresa concesionaria Promotora y Operadora de Infraestructura (Pinfra), instruyó a su proveedor para que se pudieran con-

tar en la siguiente semana con más dispositivos, en beneficio de los colimenses que aún no lo han solicitado.

Como parte del apoyo que Pinfra otorgará a los colimenses, en caso de que acudan por el TAG y en ese momento no se tenga en existencia, se dará un beneficio adicional, que consistirá en una precarga en el dispositivo, equivalente a un viaje redondo en el tramo Armería-Manzanillo, que será válido al momento de regresar por el TAG, en la oficina ubicada en la caseta de Cuyutlán.

Pinfra reitera su compromiso con los colimenses y con mantener una vía de comunicación acorde con el desarrollo económico de Colima, pero también que ofrezca la seguridad que requieren los habitantes del estado en sus trayectos cotidianos por esta carretera.

Adicionalmente, se trabaja para poder instalar los módulos de atención en diferentes municipios de la entidad, con la finalidad de acercar el beneficio del descuento de 65 por ciento en el pago de la caseta de Cuyutlán.

Fomentan la protección civil en la Semana de Ciencia y Tecnología

María Elena TORRES GUTIÉRREZ

Mediante la Semana Nacional de Ciencia y Tecnología, que conmemoró su 25º aniversario, se tuvo el objetivo de difundir información sobre fenómenos naturales, desastres y sus consecuencias.

El evento, realizado del 22 al 26 de octubre, fue organizado por el Consejo Estatal de Ciencia y Tecnología (Cecytcot) y benefició a mil 557 personas de los 10 municipios, mediante 52 actividades relacionadas.

La idea fue comunicar de forma intensiva y simultánea, el conocimiento científico, tecnológico y de innovación que existe so-

bre estos temas dirigido al alumnado de educación básica, media superior y superior, desarrollándose en planteles y sedes alternas.

Entre las actividades realizadas, se desarrolló el concurso de carteles científicos, charlas con especialistas en ciencias, proyecciones didácticas, talleres itinerantes y de prevención y visitas guiadas.

Mediante estas últimas, se trató de incentivar y fomentar que las niñas y niños participaran en la investigación de las temáticas establecidas, incrementando así su conocimiento.

Dentro de las instituciones que participaron en la Semana Nacional, están la Unidad Estatal de Pro-

tección Civil, el Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable, Comisión Nacional del Agua, Secretaría de Educación, Ayuntamientos, Unidades de Educación Media Superior, Tecnológica Industrial y de Servicios, el Centro Universitario de Estudios de Vulcanología, entre otras.

Al respecto, Gloria Marmolejo Jaramillo, directora del Cecytcot, destacó que cada año, las pérdidas ocasionadas por los fenómenos naturales y los desastres producidos por la humanidad, representan un alto costo, es por ello la importancia de tener mayor conocimiento y fomentar la cultura de la prevención en la sociedad.

SUGIERE FRANCISCO ÁLVAREZ

Se debe homologar Ley Anticorrupción en el país

María Elena TORRES GUTIÉRREZ

Homologar la legislación de los estados para actuar bajo los mismos criterios, será fundamental en la tarea de alcanzar los objetivos de combate a la corrupción a nivel nacional.

Lo anterior lo señaló Héctor Francisco Álvarez de la Paz, titular de la Fiscalía Especializada en Colima, tras participar en la instalación de la Vicepresidencia Zona Occidente, de la Convención Nacional de Fiscales Anticorrupción (Conafa).

El representante de esta entidad ante ese organismo, explicó que además de instalar la vicepresidencia de esta región, en el encuentro se dio seguimiento a los acuer-

dos alcanzados durante la creación de la Convención Nacional.

Entre ellos, dijo, también destaca el impulsar acciones que fortalezcan la cultura de la legalidad.

Álvarez de la Paz mencionó que hay un objetivo común de quienes encabezan esta tarea de combate a la corrupción en el país, y tiene que ver con la erradicación de las malas prácticas en el servicio público, a través de políticas públicas que surjan de una coordinación de colaboración e intercambio de experiencias, como ejes rectores de esta agrupación nacional.

“En Colima empezamos a trabajar en estructurar la Fiscalía para atender los casos que se tienen y los que se vayan denunciado; desde

el momento de nuestra designación en el cargo, hemos buscado este intercambio de experiencias con otras entidades que tienen más tiempo trabajando en ello, porque va a ser esencial la coordinación y la homologación de la ley en esta materia”.

Cabe mencionar que la Zona Occidente de la Conafa, está integrada por los estados de Colima, Aguascalientes, Michoacán, Guanajuato, San Luis Potosí, Querétaro, Nayarit y Jalisco.

En esta reunión, a la que asistieron representantes de siete entidades, también estuvieron presentes Robin Matthewman, cónsul general de los Estados Unidos en Guadalajara, y Jeffrey P. Cernyar, oficial de Asuntos Políticos y Económicos del mismo consulado.

DIARIO DE COLIMA

Convoca

A escritores nacidos o radicados en Colima desde al menos 5 años atrás, a participar con trabajos literarios en el certamen

PREMIO ESTATAL DE VIÑETAS

Manuel Sánchez Silva 2018

Bajo las siguientes BASES

- 1.- Podrán participar los escritores y escritoras sin importar la edad, que envíen una viñeta con una extensión mínima de 5 cuartillas y máxima de 15.
- 2.- Los temas de la viñeta deberán tener relación con las costumbres colimenses, los habitantes y figuras singulares del folclor social, así como las crónicas sobre la actualidad social de Colima.
- 3.- Se entiende por viñeta un texto en prosa que comparte elementos con la crónica y el cuento, pero que privilegia la imagen y el retrato, el aguafuerte sobre determinadas circunstancias que hacen de la entidad o de la sociedad algo distinto a las del resto del país.
- 4.- Los trabajos deberán entregarse en sobre bolsa por triplicado, engargolados e impresos en hojas tamaño carta, a doble espacio y con letra Times New Roman de 12 puntos. Deberán firmarse con seudónimo y acompañarse con un sobre aparte y cerrado dentro del sobre bolsa, que contenga la identificación del autor, su nombre, domicilio, número telefónico y correo electrónico.
- 5.- Todos los trabajos, sin excepción, deberán acompañarse con un respaldo en disco compacto, grabado en archivo de Word y previamente desinfectado de virus.
- 6.- Las viñetas deberán enviarse a las instalaciones de Diario de Colima, ubicadas en Avenida 20 de Noviembre No. 580, Colonia San Pablo, Colima, Colima. CP 28000.
- 7.- La fecha límite de entrega de trabajos es el 1 de noviembre de 2018, a las 23:59 horas. Los trabajos que lleguen en fecha posterior, serán tomados en cuenta siempre que la fecha del matasellos del correo como máximo coincida con la del cierre de la convocatoria.
- 8.- Los trabajos serán calificados por un jurado integrado por personalidades de reconocido prestigio en el campo de las letras y el periodismo, cuyos nombres serán dados a conocer con oportunidad. Su fallo será inapelable.
- 9.- Se otorgarán 3 premios: \$10,000.00 (Diez mil pesos) al primer lugar; \$3,000.00 (Tres mil pesos) al segundo lugar; \$2,000.00 (Dos mil pesos) al tercer lugar, en efectivo y diploma. Se otorgarán menciones honoríficas a los mejores trabajos no ganadores, si el jurado lo considera pertinente.
- 10.- Los trabajos se recibirán a partir de la publicación de la presente convocatoria.
- 11.- Los ganadores serán dados a conocer el miércoles 7 de noviembre y la premiación tendrá lugar el jueves 8 de noviembre, aniversario de la fundación de Diario de Colima. Las viñetas premiadas se publicarán en el suplemento cultural Ágora de Diario de Colima.
- 12.- Los casos no previstos en esta convocatoria, serán resueltos por los organizadores.

Colima, Colima, a 9 de septiembre de 2018.

www.culturacolima.gob.mx

 culturacolima  @culturacolima

La Secretaría de Cultura Federal, mediante la Dirección General de Vinculación Cultural, el Gobierno del Estado de Colima a través de su Secretaría de Cultura y la Universidad de Colima

convocan todos los y las artistas mexicanos por nacimiento a participar en la

BIENAL DE PINTURA

alfonso michel

EDICIÓN 2018

Fecha límite para envío y recepción de documentación 16 de noviembre de 2018

consulta bases de participación en www.culturacolima.gob.mx

CULTURA SECRETARÍA DE CULTURA



COLIMA GOBIERNO DEL ESTADO SECRETARÍA DE CULTURA



 EDUCACIÓN CON RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSIDAD DE COLIMA



LUNES POLÍTICO

EL EQUIPO

Futuro preocupante

LUEGO de 4 días de la consulta “México Decide”, los ciudadanos que participaron en ese ejercicio votaron por la opción de Santa Lucía para construir el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Anoche, el presidente de la fundación Arturo Rosenblueth, Enrique Calderón Alzati, encargado de la consulta, informó que 69.95 por ciento votaron por Santa Lucía, mientras que 29 por ciento lo hicieron por Texcoco.

En las mesas receptoras de opinión, instaladas en diversos puntos de la República, se daban las dos opciones planteadas: Reacondicionar el actual aeropuerto de la Ciudad de México y el de Toluca, además de construir dos pistas en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, o continuar con la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco y dejar de usar la actual terminal aérea.

Fue un ejercicio inédito en la historia del país, independientemente del resultado, aunque la consulta ciudadana fue muy cuestionada por la gran cantidad de irregularidades detectadas durante los 4 días que duró la misma. Desde denuncias de que cualquiera podía votar varias veces, hasta videos en redes sociales donde se observa a las encargadas de una mesa receptora en Querétaro, tachar las boletas a su antojo.

Antes de llevar a cabo la consulta en lugares seleccionados donde había un voto duro de Morena, se realizó una campaña mediática a través de los sitios tradicionales y de las redes sociales, a favor de Santa Lucía y contra Texcoco, por lo que no puede considerarse el ejercicio efectuado durante 4 días como una práctica democrática, al carecer de una cobertura amplia pues votaron poco más de un millón de ciudadanos, además de carecer de imparcialidad y certeza por la forma en que se efectuó. No debió hacerse la consulta sin la transparencia y el rigor necesarios, pero el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, se empeñó en organizarla, pues ese fue un tema de su campaña y buscaba justificar la decisión que tomaría, con el respaldo de la opinión ciudadana.

Antes de iniciar su periodo constitucional, el siguiente 1 de diciembre, el próximo Gobierno Federal manda la señal de que con esa forma, aparentemente democrática, tomará decisiones importantes, sin embargo, arrancó con una auscultación informal, sin legalidad ni certeza, por tanto, carente de credibilidad y confiabilidad.

¿Esa va a ser la forma de decidir del próximo Gobierno de la República?, con consultas dirigidas donde la gran mayoría de ciudadanos que participan no tienen la mínima idea de lo que se les pregunta y votan influenciados por la información tendenciosa, bombardeada, en este caso, por el propio Presidente electo y su próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, que marcaban a Santa Lucía como la mejor opción.

No es sorpresivo, entonces, que ese proyecto haya sido el más votado, como tampoco lo serán los innumerables problemas que se desencadenarán al tomar esa decisión, por cierto, mucho antes que ayer.

Por lo pronto, hasta el 31 de marzo de este año, por obras preliminares y estudios se han gastado 25 mil millones de pesos en la construcción del aeropuerto de Texcoco y para entonces ya estaba comprometido el pago de 119 mil millones de pesos.

El gobierno de Enrique Peña Nieto tenía calculado un costo de construcción de esa magna obra de 13 mil 300 millones de dólares.

Cancelar esos contratos multimillonarios no será cosa fácil y seguramente se deberán pagar altas indemnizaciones, lo que no se ha informado con precisión por parte del próximo secretario de SCT, Javier Jiménez Espriú, y el siguiente vocero presidencial Jesús Ramírez Cuevas, así como del mismo Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador.

Además, se da una pésima señal para inversionistas nacionales y extranjeros, que con preocupación ven que no se respetan acuerdos y compromisos institucionales adquiridos por el Gobierno de la República y que ahora, a través de una reducida e informal consulta ciudadana se da marcha atrás.

¿Así se van a tomar las decisiones relevantes en la próxima administración federal? ¿No será el Presidente de México ni los miembros de su Gabinete quienes resuelvan asuntos tan importantes como la construcción de un Aeropuerto Internacional?

Tampoco se ha dicho cuánto va a costar cambiar la Base Militar Aérea de Santa Lucía, lo que no es un asunto menor, pues está situada en un sitio estratégico, cerca de la capital del país y con posibilidad de proteger a cualquier parte de la República.

Andrés Manuel López Obrador fue electo para ocupar la titularidad del Poder Ejecutivo, lo que significa que los mexicanos le confirieron la facultad de tomar decisiones trascendentales que requiere el país para su buena marcha. Causa temor e incertidumbre que antes de iniciar su mandato constitucional, haya delegado una determinación técnica y especializada que le competía tomarla a él y a sus colaboradores expertos en esa materia. Por lo pronto, la consulta y su resultado provocó anoche que el dólar repuntara 38 centavos ante el peso mexicano. Es inimaginable lo que le sucederá a la Nación si todo se decidirá mediante consultas a los ciudadanos que desconocen aspectos técnicos, financieros, sociales y políticos, como el caso del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Mal augurio de un Gobierno que ni siquiera ha comenzado.

Austeridad para todos

El tema de la austeridad en el ejercicio de los recursos públicos es uno de los basamentos de la propuesta gubernamental que presentaron Andrés Manuel López Obrador y los candidatos de Morena a la sociedad, en las elecciones de julio pasado.

Tal compromiso que busca eliminar el dispendio y los privilegios de que gozan servidores públicos y representantes populares, fue ampliamente respaldado con el voto de los ciudadanos; no sería exagerado decir que fue una de las claves del triunfo lopezobradorista en las urnas.

Sin embargo, son las propias autoridades electas de Morena quienes, una vez en el cargo, se resisten a cumplir las medidas de austeridad prometidas. Tal es el caso de los diputados integrantes de la 59ª Legislatura, quienes hasta ahora, se aferran a las jugosas partidas de que disponen los tribunales.

En la sesión del pasado 23 de octubre, la diputada morenista, Jazmín García Ramírez, presentó la iniciativa para crear la Ley de Austeridad del Estado de Colima, donde se contemplan medidas para la utilización de los recursos públicos con criterios de racionalidad.

De bote pronto, el planteamiento luce adecuado, incluso necesario, sin embargo, parece que la Legisladora pretende circunscribir la obligación de racional el gasto y eliminar canonjías a las instancias gubernamentales, soslayando la obligación que tienen los propios diputados locales.



Con opiniones a favor y en contra, el equipo de transición del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, llevó a cabo, del 25 al 28 de octubre, la consulta nacional sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

La propuesta de ley presentada por García Ramírez, probablemente con la anuencia de sus compañeros del grupo parlamentario de Morena, enfatiza que las medidas de austeridad serán de observancia obligatoria para todos los servidores públicos, pero no incluye a los representantes populares.

No se sabe si por desconocimiento o con plena consciencia, la Diputada se exime, junto con sus compañeros, del cumplimiento de las obligaciones que propone, pues en ningún momento, su iniciativa de ley establece responsabilidades para los representantes populares.

Dicha omisión provocaría que, en caso de aprobarse la propuesta, los tribunales mantengan privilegios que resultan ofensivos para la sociedad, como el pago mensual de telefonía por hasta 4 mil 950 pesos; el “apoyo” de 10 mil pesos para gasolina y el fondo de ahorro por 15 mil pesos cada mes.

En todo caso, la iniciativa de Jazmín García tendría que complementarse con la propuesta de la diputada de Movimiento Ciudadano, Remedios Olivera Orozco, quien señala la necesidad de que los diputados eliminen las partidas que reciben para gastos de gasolina, teléfono y por concepto de fondo de ahorro.

Pero además, los diputados pasan por alto las medidas de austeridad que se aplican en el gobierno estatal, pues de acuerdo al secretario de Finanzas, Carlos Arturo Noriega García, en los últimos 3 años, se ahorraron más de 800 millones de pesos en gasto de nómina.

En todo caso, quien ya implementa acciones para racionalizar el gasto es la administración de José Ignacio Peralta Sánchez desde que comenzó su administración, incluso ha estirado la cuerda hasta el límite; ahora falta que los diputados hagan lo propio, pues hasta el momento se resisten a disminuir su salario mensual, una de sus promesas de campaña.

Todos los esfuerzos que se realicen para optimizar los recursos públicos son positivos, sin embargo, deben ser aplicables en todos los Poderes y niveles de gobierno, no llevar dedicatoria para una institución en particular, como parece suceder con la iniciativa de Morena en el Congreso del Estado.

De igual manera, las medidas de austeridad deben ser razonables, sobre todo en las dependencias que ejecutan acciones y programas, pues en el afán de restringir los gastos, podría caerse en el riesgo de la inoperancia y la ineficiencia, en detrimento de los gobernados.

La disminución del gasto en privilegios y partidas innecesarias tiene que discutirse con seriedad y profesionalismo, no con base en criterios personales, fobias y revanchas. Por lo pronto, los diputados locales tienen la oportunidad de dar ejemplo, disminuyendo sus salarios y canonjías.

Alianza Morena-PAN

DESDE la instalación de la 59ª Legislatura local, cuando la bancada del Partido Acción Nacional se sumó al grupo mayoritario de Morena para que éste se quedara con la Comisión de Gobierno Interno, y posteriormente el morenismo entregó la Comisión de Hacienda al PAN, empezó a ser una obviedad la alianza entre ambos institutos partidarios.

Es del dominio público que incluso el coordinador de la bancada morenista y presidente de la Comisión de Gobierno Interno, Miguel Ángel Sánchez, tiene afinidad con la ideología panista, aun cuando represente a Morena.

En los gobiernos municipales, el ejemplo más claro es Manzanillo. La alcaldesa morenista Griselda Martínez cobijó al grupo panista más cercano a la hoy regidora Martha Leticia Sosa, colocando a su gente en diferentes cargos, como la Dirección de Servicios Generales, donde nombró a Zulema Cobián; en Proyectos Especiales a Gabriela Sevilla; en Relaciones Públicas a Armando García; en la CAPDAM a Jonathan Lomelí, y como asesor del Cabildo, a Abel Jiménez.

No conforme con ello, Martínez Martínez se empeñó, hasta conseguirlo, el pasado viernes, que el Cabildo aprobara el nombramiento de Eduardo Camarena como Tesorero municipal, aun cuando en un primer intento le fue rechazado por la mayoría de regidores, incluidos dos morenistas, los mismos que esta vez optaron por la abstención, en tanto que Virgilio Mendoza, del Verde, y Francisco Zepeda, del PRI, se ausentaron de la sesión previo a la votación.

El viernes, la propuesta de la Alcaldesa fue aprobada por ocho votos a favor y tres abstenciones. Es grave que la mayoría de regidores avale que sea Tesorero de la comuna un funcionario que demostró incapacidad para desempeñar el mismo cargo en el nefasto gobierno municipal que encabezó en Colima el panista Héctor Insúa, cuyo legado es un desastre financiero y administrativo. Aun más, la semana pasada la administración de Insúa García fue reprobada en transparencia fiscal, precisamente el área de Camarena Berra.

Otro yerro de Griselda Martínez fue nombrar, como segunda opción a la perredista Martha Zepeda como secretaria del Ayuntamiento (la primera era Adriana Ruiz Visfocri), que se lleva mal con la diputada federal por el segundo distrito con sede en Manzanillo, Indira Vizcaíno, quien además será la representante del próximo Gobierno Federal morenista en la entidad.

Las diferencias entre Indira y Martha datan desde que la primera aceptó trabajar en la administración estatal priista de José Ignacio Peralta Sánchez, lo que ocasionó el enojo de Zepeda del Toro, quien en su calidad de delegada del CEN, pidió la expulsión de Vizcaíno Silva del PRD, por ese motivo.

En el Ayuntamiento de Tecmán, el alcalde Elías Lozano, quien llegó al cargo por pura suerte (aunque mala, pues se sacó la rifa del tigre), pues no es militante de Morena y carece de experiencia política, se llevó una gran cantidad de ex colaboradores de las comunas que encabezaron los panistas Héctor Insúa y Yulenny Cortés, en Colima y Villa de Álvarez,

respectivamente.

Entre otros, están el tesorero, Humberto Uribe; el contralor, Marco Antonio Salas; la juez cívico, Adriana Rebolledo; la directora del DIF, Argelia López. Algunos más son militantes del albiazul o parientes de panistas, como la administradora de la Comapat, Rosa Martínez; el médico municipal, Javier Vázquez, y el director de Recursos Humanos, José Ángel Brambila.

De Lozano Ochoa no sorprende la mescolanza que hizo en su Gabinete, dado que él no tiene ideología partidaria, sólo intereses. Su padre fue priista y él llegó a Morena porque no tenía trabajo ni ocupación.

En cambio, Martínez Martínez se formó en la izquierda y se suponía que tenía esa ideología, por lo que resulta inconcebible que su equipo de trabajo esté lleno de funcionarios identificados con el PAN, que representa a la derecha, lo opuesto al PRD, donde antes militó, y ahora en Morena. La única colaboradora que por su doctrina cabría en esa comuna es Martha Zepeda, ya que el morenismo se alimentó del perredismo para formarse, pero, está claro, su nombramiento es para confirmar la confrontación que tiene con Indira Vizcaíno.

En el Congreso local, Morena le entregó al PAN la Comisión de Hacienda, dado que los diputados albiazules hacen mayoría en su integración (son cinco miembros), porque aparte de la Presidencia que quedó en manos del perredista y neopanista Francisco Rodríguez, en las vocalías están Fernando Antero y Gretel Culin.

El ex síndico del Cabildo de Héctor Insúa, Rodríguez García, hará uso de sus marrullerías, que son muchas, en querer tapar las innumerables irregularidades administrativas y financieras del ex alcalde capitalino en la calificación de la cuenta pública que falta de aprobar. La ventaja es que sobre esa comisión legislativa está el Osafig, del que se espera un trabajo profesional e independiente.

Sólo ambigüedades

EL secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura del Gobierno del Estado, Jesús Sánchez Romo, intentó retractarse, sin lograrlo, el viernes de la semana pasada, de sus declaraciones publicadas por **Diario de Colima** el jueves 25. Con ello, generó más confusión que la declaración original.

“Modificarán la calzada Galván”, se lee en la cabeza de la nota del reportero Hugo Ramírez, quien se apega completamente a las palabras del funcionario. La grabación de la entrevista lo sustenta. **Diario de Colima** no se equivocó ni tergiversó la nota informativa. Opinó editorialmente con base en ella, de forma responsable, como siempre.

Jesús Sánchez habló de regresar la vialidad a la amplitud original entre el tramo de la entrada al 29º Batallón de Infantería y la salida a la glorieta del DIF, de sur a norte, y viceversa. “Eso es lo que pretendemos en un futuro volver a colocar”, dijo. Y eso significa devolverla a los cuatro carriles que tenía, aunque él diga que eso era mera impresión porque había árboles invadiendo parte de la superficie de rodamiento. Aún así, había espacio para carros estacionados y otros circulando en ambos sentidos holgadamente, y hasta para rebasar.

Cómo era esa parte de la Calzada se puede ver al sur de la glorieta de la Piedra Lisa, donde nada se ha cambiado aún.

Se pretende modificar el acceso norte, dijo Sánchez Romo, en ambos sentidos, de la Calzada, es decir, frente a la glorieta del DIF (nos resistimos a llamarla monumental), porque se dificulta el ingreso, al igual que la entrada al tramo que empieza en la glorieta del monumento a la Piedra Lisa.

También refiere la reubicación de los bolardos que delimitan el área de rodamiento de autos y la ciclovía, así como la de viandantes. Está claro que se trata de una modificación para ampliar la superficie para el rodaje de vehículos de motor, porque obviamente no los reubicarán para angostar los de por sí estrechos dos carriles que sobrevivieron.

Según el funcionario, la desembocadura de la Calzada a la glorieta del DIF, donde se producen embotellamientos, la circulación es lenta no por la estrechez de los dos únicos carriles, sino por una mala programación de los semáforos de la glorieta. Si así fuera, ¿entonces para qué pretende Sánchez Romo ampliar el tramo de ahí al acceso a las instalaciones del 29º Batallón de Infantería? Bastaría reprogramar las luces de tránsito y asunto solucionado. Pero el funcionario buscó evasivas a sus declaraciones por los señalamientos que ha recibido la obra y probablemente porque fue reconvenido.

Lo cierto es que la Calzada Galván, en el tramo remodelado, ha sido objeto de innumerables críticas; la circulación es lenta porque se forma un cuello de botella; las ciclovías se usan muy poco, casi nunca se ven ciclistas rodando ahí; quienes más frecuentan la zona son algunos viandantes. Los bolardos, que son caros y frágiles, los colocaron en cantidad excesiva y tuvieron que colocarles encima una especie de preservativo para protegerlos de los autos que frecuentemente los chocaban y tiraban. Hay escasos lugares para maniobras de equipos de emergencia. En resumen, la remodelación es impráctica e infuncional. Y lo es tanto que los vecinos al sur, en las cuadras entre la glorieta de la Piedra Lisa hasta la del Rey de Colimán, al ver el resultado de la primera etapa, se han opuesto a que les angosten la vialidad, tanto por sus casas y empresas ahí ubicadas como por estética urbana. Que se remodele y mejore, pero que no la estrechen, proponen los vecinos que se han organizado para defender sus intereses y la propia Calzada.

Otro de los argumentos de Jesús Sánchez es que hay modificaciones adicionales al tramo ya remodelado que incluyen las instalaciones militares que en pocas semanas más dejará la Secretaría de la Defensa Nacional al Gobierno del Estado. No se habrían dado a conocer por seguridad, a petición de la propia Sedena. Hasta el momento, siguen sin conocerse, pero sin duda alguna habrá modificaciones ahí.

Diario de Colima señaló, tras las declaraciones de las cuales pretende retractarse el funcionario, que era positivo que el gobierno estatal admitiera las fallas en la remodelación y que procediera a la rectificación de las mismas. Sin embargo, no es así, la autoridad se ha casado con la idea de que el concepto aplicado ahí es correcto, lo cual es falso. Lástima, porque era la oportunidad de atender la demanda ciudadana de devolver a la Calzada Galván la amplitud que le caracterizó en la superficie de rodamiento de autos como mejorar la peatonal.

Sánchez Romo debe dejar la ambigüedad y explicar a los ciudadanos lo que se hará en la avenida icónica de la capital y cuál es el propósito del trabajo que se realice, porque está próxima la decisión de qué hacer con las casi 15 hectáreas de las instalaciones que desalojará la milicia y cómo se integrará la vialidad y la actual Zona Militar. Sin embargo, ni siquiera saben lo qué harán con ese terreno, mucho menos cómo adosarle un buen proyecto en la vialidad.

Una complicación más es que se deja la resolución a un comité formado por gente que desconoce la materia de urbanismo, que no es especialista en ella, que tiene otras ocupaciones y cargos que desempeñar, de modo que dedican sólo momentos a un asunto trascendente para la ciudad. La decisión debe tomarla el Ejecutivo consultando a expertos en ese tema. La responsabilidad, finalmente, es del Gobernador.



**PATRICIA SÁNCHEZ
ESPINOSA**



Sentido común Los capitanes de los imbéciles

El drama de internet es que ha aprobado al tono del pueblo como el portador de la verdad.
Umberto Eco

EXISTE una curiosidad en nuestra forma de tomar recuerdos, que tiende a preservar los buenos momentos sobre los malos, haciéndonos creer que el pasado ha sido mejor que el presente. De acuerdo a la American Psychological Association, nuestro cerebro tiende a disminuir los recuerdos positivos más lentamente que los negativos, dándonos una sensación de haber vivido una vida placentera. Este proceso se conoce como “minimización”, y es probablemente una forma de nuestro cerebro de evitar caer en un estado de depresión.

Puede también ser ésta la razón por la cual caemos en la nostalgia y añoramos los tiempos pasados, creyendo que antes éramos más felices de lo que somos en la actualidad. Esta percepción, al ser exagerada y enfocada en nuestro sistema social, político y económico, lleva a otro fenómeno conocido como declinismo, que es la sensación de pesimismo sobre nuestra sociedad, que relacionamos a un proceso de decadencia o descomposición. De la misma suerte que nuestro banco de memoria conserva mejor las buenas experiencias que las malas, tendemos a creer que en el pasado

la vida funcionaba mejor, las cosas eran más sencillas y los valores más sólidos.

Lo anterior puede ser parte del porqué los ingleses votaron a favor del Brexit al tratar de regresar a la solidez del Imperio Británico; el porqué Donald Trump retomó el eslogan de Ronald Reagan “Make America Great Again” (Haz a América Grande Otra Vez); el porqué en México la gente votó por el espíritu de la Revolución Mexicana y de los héroes patrios que López Obrador evocó; e incluso del porqué ayer los brasileños hayan decidido votar por un nostálgico de la dictadura, el ultraderechista Jair Bolsonaro.

Las dictaduras evocan a muchos una sensación de orden, de una mano dura que es capaz de saltar las barreras impuestas por las leyes y los tratados internacionales de Derechos Humanos; para detener a la delincuencia común y procurar limitar –o negociar– con la organizada; imponer una única moral, independientemente de las creencias de las personas; y castigar a los criminales de tal manera que se desmotive su reincidencia, aunque en el camino se cometan excesos e injusticias.

Es ilógico, sin embargo, creer que volver a transitar un camino conocido conducirá a un lugar distinto, por lo que resulta lógicamente absurdo el siquiera considerar que una persona como Jair Bolsonaro, que ha glorificado la dictadura militar que superó Brasil hace apenas 30 años, que ha amenazado con reprimir a sus opositores, que se ha manifestado a favor de la tortura, que es claramente homófobo, racista y misógino, al grado de decirle a la diputada Maria do Rosário, del Partido de los Trabajadores: “No te violo porque no te lo mereces”, vaya a conducir a ese país por un camino de paz y bienestar.

Pero si esto es tan absurdo, ¿cómo pudo haber ganado? Al igual que en otras elecciones controversiales, como las elecciones de Estados Unidos y el Brexit, las redes sociales tuvieron un papel fundamental al diseminar discursos de odio, noticias falsas y cadenas a través de *WhatsApp*, estando algunas de ellas bajo investigación judicial. Más allá de la propuesta, Jair Bolsonaro realizó lo que otros demagogos hicieron en su momento, aprovecharon el resentimiento de la gente hacia el gobierno, por el incremento de la delincuencia y la crisis económica, para llamarlos a emitir un voto de castigo y pedirles la oportunidad de regresarles la

seguridad de tiempos pasados, presentándose como la antítesis del grupo en el poder.

Al evocar emociones y no razones, personajes como Bolsonaro son capaces de manipular a las masas en su favor, utilizando medios de comunicación que se esconden en el anonimato y escapan, por lo tanto, a las leyes establecidas, siendo financiados por grupos con intereses económicos, en este caso, el periódico *Folha de São Paulo* publicó que un conglomerado de empresas estaba financiando la difusión de noticias falsas contra el candidato Fernando Haddad, a quien Lula da Silva había elegido para sustituirlo en las elecciones. Lo anterior fue una de las causales para que se abriera una investigación al respecto, ya que supondría financiación ilegal, al estar prohibidas las aportaciones económicas por parte de empresas a las campañas electorales.

Sandra Carvalho, coordinadora de la ONG Justiça Global, explicó a *eldiario.es*: “La existencia de un discurso de odio y de intolerancia que en este escenario se siente legitimado y correspondido con todos los prejuicios que plantea la candidatura de Bolsonaro”. En la misma entrevista, Daniela Fichino añade: “Bolsonaro no necesita ninguna labia, ninguna habilidad verbal, su estrategia uniformiza el lenguaje de la política y el debate se plantea a través de *memes*, no con la argumentación y la discusión de ideas. Los *memes* condensan una idea política y con eso se pierde el argumento en sí y el factor de verdad”.

Umberto Eco, prodigioso escritor y filósofo italiano, criticó severamente a las redes sociales durante una conferencia de prensa en el Gran Palacio de la Real Escuela de Equitación de Turín. En sus observaciones, recogidas por el periódico italiano *La Stampa*, dijo: “El drama de internet es que ha promovido al tonto del pueblo al nivel de portador de la verdad... Las redes sociales le dan derecho de palabra a legiones de imbéciles que antes hablaban sólo en el bar después de un vaso de vino, sin dañar a la colectividad... enseguida los callaban, mientras ahora tienen el mismo derecho de palabra que un premio Nobel. Es una invasión de imbéciles”.

El laureado semiólogo falleció en febrero de 2016, sin que le tocara ver el momento en que la historia mundial se escribiera a partir de grupos oscuros que aprendieron a capitanear “la legión de imbéciles”.

DENISE DRESSER



Entre venenos

PÁSELE usted al bar de la cuarta transformación. Siéntense, póngase cómodo y pida un coctel. Sólo una advertencia: aquí nada más se puede elegir entre dos tipos de venenos: cicuta o estricnina; arsénico o cianuro; monóxido de carbono o amanitina. Aquí no se sirve agua fresca; siempre se coloca al comensal en la incómoda posición de escoger entre opciones tóxicas. La imposición autoritaria del NAICM en Texcoco o la opción técnicamente inviable en Santa Lucía. El ecocidio producido por pistas en el lago o el ecocidio producido por trenes en la selva. Las elecciones caras e imperfectas llevadas a cabo por el INE o las consultas baratas y fársicas realizadas por la Fundación Rosenblueth. El capitalismo de cuates peñanista o el capitalismo de cuates lopezobradorista.

La comentocracia *chayotera* del viejo régimen o la comentocracia acrítica de la desdemocratización. Si como escribiera Daniel Cosío Villegas, todo Presidente tiene un “estilo personal de gobernar”, el de AMLO y Morena es ofrecer falsas disyuntivas. Como la que se fue construyendo en torno a la consulta del aeropuerto. Oponerse a ella era estar contra la democracia participativa y a favor de la decisión unilateral. Cuestionarla era rechazar la auscultación ciudadana y abrazar el elitismo prianista. Señalar un mecanismo deficiente era convertirse automáticamente en enemigo, cuando el problema no era la consulta en sí, sino cómo fue instrumentada. Dejó dudas legítimas en torno a su representatividad, su imparcialidad, sus garantías de limpieza. Encendió focos rojos por los sesgos que evidenció, la selección partidizada de casillas que reveló, la manipulación de las preguntas que avaló, la información incompleta sobre Santa Lucía que ocultó.

AMLO/Morena nos colocaron en una dicotomía innecesaria: votar en una consulta indefendible, que por su “alegalidad” no podía ser vinculante o correr el riesgo de que ganara una opción técnicamente incapaz de serlo.

El gobierno entrante no contempló la alternativa de instrumentar un mecanismo de democracia participativa sin mañas y con candados. No sopesó la posibilidad de denunciar al NAIM por sus fallas evidentes –corrupción, cuatitud, sobre costos– y buscar cómo componerlo. La orden fue acostumbrarse a esta mala manera de hacer las cosas. Ganamos con 53 por ciento del voto, cállense. Sólo que según la práctica democrática, 30 millones de votos dan legitimidad; no acreditan acciones improvisadas ni evasiones a la ley, ni violaciones a la normatividad, ni actitudes autoritarias, ni adecuaciones a modo de la Constitución.

La diseminación de una narrativa en la cual –ante la podredumbre del pasado– debemos aceptar cualquier cosa que la 4T ofrezca nos regresa a una era pretransicional que pensábamos superada. Coarta la posibilidad de la crítica constructiva, suplanta el análisis con el proselitismo, impide debates honestos basados en evidencia, datos y argumentos. Cuando ante cualquier señalamiento la respuesta es “prefieres la imposición autoritaria”, “la *app* del INE era peor” o “por lo menos los cuates del AMLO son otros cuates”, se vuelve imposible componer lo que no funcionaba y sustituirlo por algo mejor. La pésima manera de hacer obra pública en México no se corrige vía consultas mal diseñadas, que después son defendidas como “sondeos informales perfectibles”. Los errores del INE no justifican los errores de la consulta. Los equívocos del Prián no justifican los errores de Morena. El comportamiento condenable de las instituciones no se resuelve ignorándolas o brincando por encima de ellas.

Existen otras vías de cambio que no implican recurrir a las falsas dicotomías. Existen otros mecanismos de corrección distintos al “mayoriteo neodemocrático” que ignora la legalidad o sustituye las licitaciones competidas por las adjudicaciones directas o descalifica a los que piensan distinto como “adversarios” o amenaza con cambiar la Constitución si resulta incómoda. No hay sólo dos sopas, como se nos hizo creer en los 70, cuando Carlos Fuentes sentenció: “O Echeverría o el fascismo”. No deberíamos estar obligados a elegir entre la toxina de la democracia disfuncional o el veneno de la democracia plebiscitaria; entre el estatismo nacionalista o el neoliberalismo rapaz. Hay una tercera opción: encontrar entre todos un antídoto a las conductas antidemocráticas en todas sus encarnaciones. Curarnos.

ÁTICO

AMLO y Morena ofrecen falsas disyuntivas. No se trata sólo de dicotomías, busquemos el antídoto.

Razón



Cartón de Robi

**NICOLÁS
CONTRERAS
CORTÉS***



Sin tapujos

Participación ciudadana

“NUNCA dudes que un pequeño grupo de ciudadanos comprometidos puede cambiar al mundo. De hecho, es lo único que lo ha logrado”, **Margaret Mead**. Sin duda alguna, la participación ciudadana en el quehacer gubernamental ha ido tomando una enorme fuerza en los últimos años. El desarrollo de las tecnologías de la comunicación, y con ello de las llamadas redes sociales como *Facebook*, *Twitter* y *WhatsApp*, permiten una difusión (incluso en tiempo real) de los acontecimientos gubernamentales, la oportunidad de verter mil y un opiniones sobre la actuación de las autoridades.

El activismo en redes sociales bajo ciertas circunstancias resulta un medio poderoso para combatir la corrupción, basta recordar el caso de Humberto Benítez Treviño, quien en 2013 se desempeñó como titular de la Procuraduría Federal del Consumidor, hasta que tuvo que “renunciar” a su cargo, derivado del escándalo provocado por su hija, quien fue bautizada en las redes sociales como *Lady Profe-co*, quien ordenó la clausura de un restaurante que se negó a asignarle una mesa.

Casos de políticos denunciados en redes sociales por conducta inapropiada (ilegal o inmoral) existen bastantes, y para ser honestos, provienen de todos los partidos políticos, sin embargo, si bien el activismo en redes sociales ha resultado eficaz en algunos casos, vale la pena referir situaciones que exigen que la participación social se materialice más allá del mundo digital.

Este tipo de participación social debe darse dentro de los mecanismos que las leyes señalan, para efecto de que puedan tener peso legal y, por ende, lograr los efectos deseados por los ciudadanos; de allí deriva la importancia de contar con leyes claras y prácticas que regulen dicha materia. Lo anterior nos motivó a presentar una nueva propuesta de ley cuando fuimos integrantes de la 58ª Legislatura, la cual fue

Este tipo de participación social debe darse dentro de los mecanismos que las leyes señalan, para efecto de que puedan tener peso legal y, por ende, lograr los efectos deseados por los ciudadanos; de allí deriva la importancia de contar con leyes claras y prácticas que regulen dicha materia.

minuciosamente analizada por parte de la Comisión de Estudios Legislativos y Puntos Constitucionales, y la celebración de un foro donde contamos con la participación de representantes de la Consejería Jurídica del Poder Ejecutivo, del Supremo Tribunal de Justicia del Estado, del Tribunal Electoral del Estado, del Instituto Electoral del Estado, de los Ayuntamientos de la entidad, así como representantes de la sociedad civil. Dicha ley finalmente fue publicada en el *Periódico Oficial El Estado de Colima*, el pasado 29 de septiembre del presente año.

En la citada ley se establecieron mecanismos importantes para fomentar la participación social, uno de ellos consiste en la “audiencia pública”, que es definida por el artículo 21 de la Ley de Participación Ciudadana como el instrumento de participación, por medio del cual los habitantes, ciudadanos, comités ciudadanos, consejos ciudadanos y organizaciones ciudadanas del estado, podrán proponer de manera directa al Ejecutivo, al Congreso y a los Ayuntamientos la adopción de determinados acuerdos o la realización de ciertos actos; recibir información sobre las actuaciones de los órganos que integran la administración pública y gobierno municipal; presentar al Ejecutivo, al Congreso y a los Ayuntamientos las peticiones, propuestas o quejas de todo lo relacionado con la función pública a su cargo, además, evaluar junto con las autoridades el cumplimiento de los programas y actos de gobierno.

Cabe señalar que la autoridad en cuestión tiene un plazo de 7 días hábiles para dar respuesta por escrito, fundada y motivada a los solicitantes de una audiencia pública, lo anterior acorde al artículo 25 de la referida ley, por lo que dicha respuesta se convierte en un acto de autoridad. Así, la Ley de Participación Ciudadana constituye un poderoso aliado para los colimenses, por tanto, bien vale la pena que sea objeto de estudio de que quienes estén interesados en el tema, pudiendo ser consultada en el siguiente link: http://congresocol.gob.mx/web/Sistema/uploads/Decretos/DE-CRETO_531_58.pdf. ¡Enhorabuena!

**Ex diputado independiente*



JORGE FERNÁNDEZ
MENÉNDEZ

Razones

Aeropuerto, Maduro
y Dios

La semana pasada ha sido la más contradictoria de López Obrador desde que ganó las elecciones, el pasado 1 de julio. Combinó las buenas decisiones en la designación de los secretarios de la Defensa Nacional y Marina-Armada de México, con un regreso al peor discurso electorero, a las acusaciones y descalificaciones de los medios y comunicadores que lo critican, a insistir en una estrategia petrolera que no tiene futuro y a embarcarnos en una consulta aeroportuaria que, como dijimos aquí el viernes, si no fuera una tragedia, debería ser considerada una comedia.

La consulta no tiene sentido, con votantes que han participado hasta seis veces sin que pase nada, sin ningún tipo de controles, no votaron ni el esperado millón de personas sobre algo que, en su enorme mayoría, no saben siquiera de qué se trata, porque debemos insistir en que este es un tema de expertos y ni uno solo de ellos ha apoyado la alternativa de Santa Lucía (el estudio de Navblue resultó que se había hecho con los

datos que le dio Riobóo).

El sábado, contralores de vuelo y pilotos volvieron a insistir en que la operación simultánea de Santa Lucía y el actual aeropuerto no son viables. ¿Saben más los señores Riobóo y Jiménez Espríu que pilotos, controladores de vuelos, ingenieros, empresas consultoras internacionales?

Hoy, tendrá que resolver López Obrador qué hará con el aeropuerto, y sinceramente espero que regrese el hombre que dio tranquilidad a mercados y opositores en los días posteriores a las elecciones, no el de la espada desenvainada de la última semana. Porque no todo fue aeropuerto: el 1 de diciembre tendremos entre nosotros a uno de los personajes más indeseables de la política internacional. Fue invitado y confirmó su presencia Nicolás Maduro, el mandatario venezolano que mantiene a miles de presos políticos detenidos, que ha matado a cientos de manifestantes que se oponían a sus políticas, que ha enviado a millones de venezolanos al exilio y que ha sumergido a su país en la peor crisis económica, política y humanitaria de su historia.

No, no podemos ser amigos de todos los gobiernos del mundo, como ha dicho López Obrador. Podemos y debemos tener relaciones diplomáticas con ellos (en ocasiones con algunos no: pocas cosas han sido más celebradas en nuestra política internacional que el desconocimiento del régimen franquista, la ruptura con el Chile de Pinochet y las relaciones a cero con las dictaduras de Centro y Sudamérica en los 70 y 80), pero no tenemos por qué ser amigos de dictadores impresentables como el señor Maduro. En todo caso, hay que explicarle que si quiere mantener buenas relaciones diplomáticas con México y el mundo, debe liberar a los presos políticos, dejar de perseguir a los suyos, reestablecer las libertades individuales básicas (comenzando por la de prensa) y convocar a elecciones limpias, libres y supervisadas internacionalmente.

Su presencia será más notable aún, porque ninguno de los líderes mundiales podrá estar en la toma de po-



CARLOS
RAMÍREZ

Indicador político

“Iré tan lejos como
el pueblo quiera”

PASE lo que pase con la votación, le haga caso o no y casi sin importar sus intenciones más ingenuas, la consulta sobre el aeropuerto va a definir el sentido, valor y validez del gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

1.- El objetivo central del Presidente electo es comenzar una nueva fase histórica de México, por eso usa el lema “Juntos Haremos Historia”.

2.- Sin contar con un proyecto propio, porque que el suyo se deriva del viejo PRI populista de Cárdenas, Echeverría y López Portillo, requiere por tanto de destruir no el modelo neoliberal 1983-2018, sino sustituir consigo mismo la imagen de Salinas y Peña.

3.- Hasta ahora, López Obrador no tiene la intención de dar un giro de 180 grados al modelo neoliberal, sino que en medio de confusiones inducidas estaría dando un giro de 360 grados... para regresar al mismo lugar.

4.- El Presidente electo tiene muchos problemas para inaugurar la era López Obrador, porque todas sus propuestas se basan en utilizar con mayor eficiencia lo hecho de Salinas a Peña Nieto, sólo que sin los recuerdos de ambos.

5.- Las propuestas propias de López Obrador son menores, de bajo calado y sin efectos en la historia: el Tren Maya, las refinерías, la austeridad, la descentralización de secretarías de Gabinete, la redefinición del Cisen, entre otras pequeñeces.

6.- El aeropuerto, la reforma educativa y la reforma energética tienen el sello de Peña Nieto, por tanto, López Obrador utilizará todo su capital político para rehacer las reformas y liquidar el aeropuerto de Texcoco, sin importar los costos de inestabilidad macroeconómica, recursos tirados al caño del presupuesto y sobresaltos sociales con sindicatos.

7.- La era AMLO es como un placebo de la medicina genérica: lo mismo, pero más barato.

8.- El uso del interregno de su Presidencia electa para adelantar decisiones estructurales de gobierno, fue

una apuesta arriesgada porque sus resultados oscilarían en el reforzamiento del saldo electoral del 1 de julio o –como parece ser– el debilitamiento ante la opinión pública.

9.- La consulta al pueblo sobre un nuevo aeropuerto ya le dio pérdidas políticas en medios, porque la ola crítica logró superar en redes sociales a los lopezobradoristas que dominaron la campaña electoral. López Obrador debió estudiar el caso de Juárez en 1867, cuando fracasó al querer colar en la convocatoria a elecciones un plebiscito para fortalecer el presidencialismo unipersonal.

10.- La consulta tramposa sobre el aeropuerto le hizo perder capital político, porque como Presidente en funciones desde el 1 de diciembre, tendrá todas las facultades para cancelar el aeropuerto en Texcoco.

11.- La consulta no sólo reactivó a los sectores anti-López Obrador, sino que metió en el debate a las organizaciones políticas, económicas y sociales del régimen, e inclusive le dio oportunidad a organismos internacionales de lanzar advertencias de costos de inestabilidad macroeconómica del estilo populista del Presidente electo.

12.- La estrategia política de López Obrador radica en apuntalar su proyecto en el pueblo y no en los sectores del sistema político priista. El fracaso de la consulta distorsionó la conceptualización de pueblo.

13.- El debate derivado de la consulta ha llevado a un punto de definición: Texcoco es la decisión más viable en función de su utilidad, Santa Lucía es un capricho presidencial, y una tercera mixta implicaría una salida de emergencia y no una solución. Un dato: el traslado de Ciudad de México a Texcoco es la mitad del tiempo a Santa Lucía.

14.- Por razones más reactivas que políticas, López Obrador introdujo en la consulta el factor Loret de Mola, al acusarlo de prácticamente tumbar la consulta.

15.- El problema de la transición política mexicana no radica en regresar a la democracia de plaza pública a mano alzada ni seguir los senderos de la democracia representativa de grupos de interés, sino en avanzar hacia una democracia republicana vía la elevación de los índices de la calidad de la democracia. Pero, enojado, López Obrador atacó a Loret de Mola como una forma de cerrar los espacios a la información crítica que toda sociedad debe tener para analizar, aceptar o rechazar en función de sí misma y no de condenas de los líderes de plazas.

En términos de racionalidad analítica de los elementos a la vista, la consulta sobre el aeropuerto no sólo fue un fracaso en su objetivo central, sino que de paso demostró que en México tiene más presencia la sociedad organizada que el pueblo echeverrista.

Política para dummies: La política se deriva de polis y poder, no de pueblo.

indicadorpoliticomx@gmail.com
@carlosramirez

sesión del presidente López Obrador, porque en forma simultánea se realizará en Buenos Aires una muy importante reunión del G20, donde sí estarán esos mandatarios. Pero la semana no concluyó ahí. Leo en *Milenio* una entrevista al respetado padre Alejandro Solalinde, que para decir lo menos, me deja perplejo. Dice Solalinde que “López Obrador tiene mucho de Dios” y que “Dios del cielo apoya, pero López Obrador está haciendo el milagro de la cuarta transformación”. Padre Solalinde: ¿López Obrador “tiene mucho de Dios”? ¿Estamos todos locos?

En fin. Esperemos que esta última semana de octubre, cuando se supone que se conocerá el programa de seguridad y los nombres de quienes estarán a cargo de esa estrategia, volvamos a la normalidad. Que aunque no haya sido su propuesta de campaña, el Presidente electo acepte la opinión de quienes saben sobre el tema y decida concluir el aeropuerto de Texcoco, porque no sólo es la única opción viable, sino porque es una obra en la que se han invertido ya (con los compromisos de futuro) 200 mil millones de pesos y un tercio de ella ya está realizada, castigando, si las hubiera, cualquier irregularidad en esos contratos.

Que acepte que la política petrolera del país no puede volver a la época de José López Portillo. Que invite si quiere a Maduro, pero que por lo menos le exija que acabe con la represión contra su pueblo; que así deje en claro que López Obrador no es lo mismo que Maduro. Que el propio Presidente le explique al padre Solalinde y a muchos de sus seguidores que no es Dios, que López Obrador es un hombre, un político, con defectos y virtudes, aciertos y errores, que impulsa una política que puede funcionar o no y que, como casi siempre ocurre, tendrá en ella algunos capítulos que podrá sacar adelante y otros que no. Dios, dicen, está en los cielos y no gobierna, el gobierno es cuestión de los hombres, no de seres sobrenaturales a los que se les rinde culto. Por cierto, y hablando de estas cosas, no se pierdan a Horacio Villalobos en la obra *Un acto de Dios*. Excelente.



JOSÉ ÁNGEL
BRAMBILA LEAL

Letras y números

Yo también soy
migrante

“¡AHORITA es el momento, corran!”. La luz de la luna permitió que nuestras miradas se cruzaran por primera vez. En sus ojos había como un guiño inconsciente que rogaba protección. Pero no había tiempo de nada, lo importante era correr. Éramos cientos los que nos habíamos escondido entre los árboles, buscando escapar de aquellos grupos de malhechores dedicados a asaltar a los migrantes que de varias partes de Centroamérica buscábamos atravesar este país, aun sabiendo a lo que nos enfrentábamos.

La Bestia disminuyó su paso, lo suficiente para que pudiéramos subir a lo alto de los vagones donde más tarde pasarían a cobrar la cuota. Desde ese lugar, otra vez la luz de luna permitió que nuestras miradas se volvieran a encontrar. A pesar de las circunstancias, su figura me llamaba la atención y mi corazón sintió como que algo bueno podía surgir al final de aquel viaje.

Sólo quien lo ha vivido puede entender los sufrimientos a los que se enfrenta quien decide arriesgarse a hacer el viaje. Las mujeres saben que si las llegan a secuestrar serán ultrajadas por seres sin escrúpulos, tratadas como muñecas de trapo, sin alma, sin corazón y sin sentimientos. Los hombres sabemos que podemos ser obligados a delinquir, incluso hasta llegar a quitar la vida a otros de nuestros paisanos, sin embargo, ahí vamos arriba de La Bestia, rumbo a la tierra prometida, donde nos espera el hombre que más nos desprecia en este mundo... ¡Y que también es un migrante!

En todo eso iba pensando cuando los gritos de angustia que venían del vagón vecino me llegaron al corazón. Sus ojos ya no estaban a mi alcance, pero la luz de la luna me permitió distinguir aquel cuerpo que caía desde lo alto de La Bestia, que se fue rodando a través del barranco interminable. Todavía pude escuchar un alarido que se extinguió de golpe. A la distancia vi que algo rodó, como desprendiéndose del tronco de la mujer que ya no existía. Supongo que era su cabeza; la llamé Luna.

Si bien parte de la historia es ficción, las tragedias que viven los migrantes superan lo imaginable. El pedazo de Honduras que llevan en sus pestañas se desgarran en cada pueblo que a su paso se interpone. El poco amor y solidaridad que aún conservan los moradores de pequeñas comunidades, que a través de las paredes de carrizo los observan, se manifiesta con el agua y los escasos alimentos que pueden brindarles, pero deseando con todas sus fuerzas que no paren ahí por mucho tiempo.

Nadie quiere que “los catrachos” se queden a vivir entre ellos. Todo mundo los rechaza porque son pobres, morenos y mal educados, además –con el tiempo– pueden convertirse en un peligro para ese pueblo, pues van a robarles el progreso a sus moradores. ¡Adivino! Eso es exactamente lo que el presidente Trump ha sembrado entre los gringos respecto a los mexicanos. Esos “catrachos” somos nosotros que caminamos a través de los pueblos del país vecino. Y que cada vez más nos ven con malos ojos.

No sé si efectivamente todo esto es un montaje planeado entre Trump y Peña, para que le autoricen al racista Presidente norteamericano construir su muro. Lo que sí sé es que todos esos nómadas sufren el desprecio de todos, y tarde o temprano alguien les dirá con toda la furia reflejada en su cara lo que tantas veces les han gritado a nuestros paisanos: “Regrésense a su país, hondureños de m...”. No cabe duda, vivimos tiempos de odios y rencores.

LA FERIA

Entre algodones de azúcar, la rueda de la fortuna, el jolgorio de los gritones y ese olor incomparable a tejocotes, perones, duraznos y mandarinas, Las Mentadas vuelve a ofrecerte sus exquisiteces en carne asada y otros antojitos.

TECOMÁN: ENTRE DUENDES Y EL BUEN HUMOR

Qué bueno que se hable de Tecomán sobre algo que no sea la violencia. La entrada de Eías Lozano Ochoa como Presidente Municipal augura cosas buenas para un valle que las merece. ¡Que vivan los duendes!

PD. ¿Gusta opinar? Lo espero en Las Mentadas.

jbrambilaleal@yahoo.com.mx

UNA FRONTERA PROTEGIDA
CON TECNOLOGÍA DE
VANGUARDIA





BUZÓN DEL LECTOR

Para ser publicados, los textos no deben rebasar los dos mil caracteres, ir acompañados con el nombre del firmante, copia de su credencial de elector, teléfono y dirección. Nos reservamos el derecho de resumirlos en caso de exceder límite. opinan@diariodecolima.com

La Calzada Galván, un desastre

Lic. Ignacio Peralta Sánchez
Gobernador constitucional del estado

Estimado señor Gobernador:
Veo con tristeza que recursos adicionales que usted consigue para beneficio de Colima, se pierden inútilmente por la incapacidad del titular de Seidur, ingeniero Jesús Sánchez Romo. Las razones para tenerlo en ese puesto no son importantes, ya que usted tiene todas las facultades que le otorga la Constitución para designar a quien quiera y removerlo cuando quiera.



Foto Internet

RESCATE

Elementos de la Secretaría de Marina rescataron a un alpinista que se cayó y se fracturó el brazo mientras escalaba la Sierra de San Pedro Mártir, en Baja California.

Provoca tráiler choque múltiple en carretera Mérida-Campeche

EL UNIVERSAL
MÉRIDA, YUC.- Un aparatoso choque múltiple fue registrado después de que un tráiler fuera impactado por un tractocamión que provocó que atravesara la vía y se estrellara contra una camioneta, en la carretera Mérida-Campeche, a la altura del kilómetro 148.
No se reportan lesionados de gravedad, pero el tráfico fue afectado en la zona después del percance.
Los hechos ocurrieron cuando el chofer del tráiler, placas 94-AF-6X del Estado de México, dormitó y se impactó contra otra pesada

unidad con placas 071-DW-9 del Servicio Público Federal.
Tras el choque, la segunda unidad de carga atravesó la vía y colisionó frontalmente contra una camioneta Suburban, matrícula ZBS-772-A.
Con el fuerte golpe, el tráiler quedó destrozado de la parte del motor y la Suburban acabó con el frente despedazado.
El accidente ocasionó que ambos sentidos de la carretera fueran cerrados al tráfico vehicular.
No se tuvo conocimiento de ninguna persona lesionada y o trasladada al hospital por este percance.

OAXACA
Hallan cuerpo que podría ser de médico desaparecido

EL UNIVERSAL
OAXACA, OAX.- El cuerpo de un hombre que podría ser del médico desaparecido el pasado 17 de octubre en la capital, fue hallado el pasado sábado en las inmediaciones de la supercarretera que conecta a Oaxaca con México, en el tramo Tepelmeme-Coixtlahuaca, informaron fuentes de seguridad pública.
El hallazgo del cadáver, que aún portaba vestimenta características de las que tenía el médico reportado

como desaparecido, ocurrió a aproximadamente a las 10 de la mañana, a la altura del kilómetro 106+500, donde laboraron elementos de la Policía Estatal apoyados con perros de búsqueda, así como elementos de la Agencia Estatal de Investigaciones (AEI).
Personal de la Fiscalía General del Estado en Oaxaca realiza las diligencias correspondientes para esclarecer la identidad del individuo localizado, y determinar si se trata o no del médico Gerardo Demián

Aseguran dos casinos en Jalisco

EL UNIVERSAL
CIUDAD DE MÉXICO.- Elementos de la Procuraduría General de la República (PGR) aseguraron dos inmuebles en el estado de Jalisco que funcionaban como casinos, así como dinero en efectivo, máquinas de juegos, entre otros objetos.
Personal adscrito a la Unidad Especializada en Investigación de Delitos Contra el Ambiente y Previstos en Le-

yes Especiales (UEIDAPLE), con apoyo de elementos de la Policía Federal, División de Investigación, ejecutó dos órdenes de cateo en los domicilios en los que fueron aseguradas el 160 máquinas electrónicas de juegos, nueve equipos de cómputo, una terminal y dinero en efectivo.
En el primer domicilio, ubicado en La Barca, fueron aseguradas 69 máquinas, cuatro computadoras, una terminal y dinero.

Por esta razón, mi sugerencia que le menciono a continuación está dirigida para que si usted va a continuar con el mismo secretario, no tenga costos tan elevados para Colima.
Me explico. Las obras realizadas en la parte norte de Calzada Galván costaron más del doble de lo que deberían; el concreto aplicado fue al doble de lo requerido para esas obras (reconocido por el secretario ante un grupo de vecinos); los famosos y ridículos bolardos, además de inadecuados, fueron desechados en su totalidad y repuestos por otros diferentes; el drenaje pluvial es innecesario en una avenida que no se inunda y que tiene una pronunciada pendiente, tan es así, que según declaraciones oficiales, inteligentemente no autorizaron el drenaje pluvial para el resto de la Calzada.
Los tres conceptos anteriores constituyen el costo mayoritario de la obra y los tres tienen errores de costo de más del 100 por ciento. Hay otros errores de ingeniería importantes, pero tienen un costo menor, como son que no supieron, ni saben, trazar el flujo de una glorieta, cuidar los enormes árboles de esta hermosa y emblemática Calzada; calcular el desfogue de las glorietas; antes la glorieta del norte desahogaba el tráfico en un turno de semáforo, ahora frecuentemente se requiere de cuatro y hasta cinco turnos del semáforo, por haber convertido la Calzada en callejón; reforestar la Calzada, no sembraron ni un arbolito, pero creo que arrancaron tres. En fin, la construcción, además de desastrosa, es carísima. No hablo de honestidad, porque no tengo datos.
Cuando en la radio le comentaron a Sánchez Romo que en la parte norte el Camino Real había quedado bien, contestó: ya estamos aprendiendo. Creo que después del tercer año de gobierno ya debería haber aprendido, si tuviera capacidad. No es seguro que haya apren-

dido. Parece que se puso a hacer tres puentes al mismo tiempo hacia San Joaquín en el mes más lluvioso, y los tres se los llevó el agua y dejó incomunicada a la población.
La base técnica para invertir cientos de millones de pesos que usted logró conseguir para Colima, son un estudio de movilidad de 8 horas en lunes, de la glorieta de Chac mool y que resulta que de cada ciudadano que pasa tranquilamente en bicicleta por esa glorieta, transitan 200 ciudadanos motorizados, es decir, 50 en bicicleta por 10 mil motorizados. Con esa base técnica de movilidad construyeron el desastre en la Calzada (tengo copia del estudio).
Por lo anterior, mi sugerencia es pasarle los recursos al alcalde Leoncio Morán, y que el municipio se encargue de planear y ejecutar las obras de la Calzada Galván, además que así deberá tener en cuenta el costo del mantenimiento que le tocará al Ayuntamiento una vez terminada la obra.
Otra cosa que implica mi sugerencia, es que sean colimenses quienes participen en lo que queremos que sea Colima, ya que los principales promotores del desastre de la Calzada Galván fueron fuereños; me refiero a Sánchez Romo, Gisela Méndez y un arquitecto chilango de Movilidad, cuyo nombre no sé ni quiero saberlo, que nos mandaron de Movilidad a una junta con los vecinos y se empecinó en preguntarnos si conocíamos el Paseo de la Reforma en Ciudad de México. Del monumento a la Piedra Lisa, ni comento, porque me da entre rabia y carcajada esa ridiculez de 8 millones de pesos.
Por la presente, manifiesto que mi intención es el mejoramiento de Colima, y por su atención, mil gracias.

José Antonio Fernández Cárdenas
antoniomaradentro@gmail.com

EMBOSCADA

Mueren cuatro agentes en el Estado de México

EL UNIVERSAL
CIUDAD DE MÉXICO.- En inmediaciones del municipio de Almoloya de Alquisirias, Estado de México, fueron emboscados cuatro elementos de la Policía Estatal, quienes perdieron la vida

luego del ataque por parte de un grupo armado, aún no identificado.
En la localidad Sexta Manzana fueron localizados cartuchos percutidos y un carro radiopatrulla con matrícula 23073 de la Secretaría de Seguridad volcado.

A través de un comunicado, la Secretaría de Seguridad del Estado (SSE) condenó enérgicamente el ataque contra los elementos de seguridad y ordenó a la Fiscalía General iniciar una investigación con el fin de dar con el paradero de los responsables.

En el documento, la SSE informó que brindará el apoyo necesario, así como el acompañamiento permanente para los trámites legales y administrativos a las familias de los policías que dieron la vida en cumplimiento de su deber.

Se enfrentan Ejército y policía con presuntos huachicoleros

EL UNIVERSAL
TEOLOYUCAN, EDOMEX.- Presuntos *huachicoleros* enfrentaron a policías estatales y a personal de Ejército con armas de fuego y embistieron a una patrulla mexicana con un camión cisterna, informó la Secretaría de Seguridad del Estado de México.
En las cámaras de seguridad del Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo y Calidad (C5), autoridades de la Secretaría de Seguridad detectaron la noche del 27 de octubre “actividad sospechosa muy cerca de los ductos de Petróleos Mexicanos”, en el barrio Las Planadas de este municipio.
Junto con personal del Ejército se trasladaron a la calle Francisco Villa, casi esquina con la carretera Teoloyucan-Huehuetoca, para apoyar.

En el lugar estaban estacionadas dos pipas con capacidad de 20 mil litros cada una, por lo que los elementos de seguridad se aproximaron para inspeccionar

y fueron sorprendidos con disparos por los conductores de los vehículos.
“Tras el enfrentamiento, los sujetos intencionalmente chocaron una unidad

Feria de los Santos
Colima 2018

2da Carrera

Nos Mueve la Paz

con los corredores Rarámuris por PRIMERA VEZ en Colima

Full Colors / 3k 5k Recreativa
10k con premio en efectivo

Informes e Inscripciones:
Centro Estatal de Prevención Social,
Gabriela Mistral 485, Col. Lomas de Circunvalación
Unidad Deportiva Morelos e Iffecol

9:00 - 19:00 HRS. TEL.: 316-2682

SALIDA Y META EN SEVILLA DEL RÍO A LA ALTURA DE SAM'S CLUB

EVENTO GRATUITO
INCLUYE PLAYERA
A LAS PRIMERAS 500 PERSONAS!
¡INSCRÍBETE!

DOMINGO 4 NOV 8:00 HRS





NACIONAL



A SALVO

La Asociación Mexicana de Afores indicó que la cancelación del proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en Texcoco no afecta a las inversiones que realizaron las Afores en dicho proyecto, con lo que los recursos de los trabajadores están salvaguardados.

Tras resultado de consulta, dólar repunta 38 centavos

EL UNIVERSAL

CIUDAD DE MÉXICO.- El precio del dólar repuntó 38 centavos anoche, tras conocer el resultado de la consulta por el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) que eligió a Santa Lucía y la cancelación de la obra puesta en marcha en Texcoco.

La divisa cotizaba en 19.73 pesos al mayoreo en negociaciones internacionales, donde se realizan la mayoría de operaciones con la moneda mexicana.

Se trata de un aumento de 38 centavos con relación al cierre del viernes pasado, de acuerdo con información de la agencia *Reuters*.

El peso se deprecia frente ante el dólar tras el anuncio de anoche.

Será Santa Lucía la opción para el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, luego de 4 días de la consulta ciudadana “México Decide” para preguntar a los mexicanos sobre el destino de la obra.

El presidente de la fundación Arturo Rosenblueth, Enrique Calderón Alzati, encargado de la consulta, informó que hasta anoche habían sido contadas un 98.18 por ciento del total de un millón 67 mil 859 votantes, de los cuales 310 mil 463 personas (29 por ciento) optaron por Texcoco, mientras que 747 mil votantes (69.95 por ciento) se inclinaron por la opción de Santa Lucía.

MARIO DELGADO

Resultados de plebiscito serán determinantes en decisión de AMLO

EL UNIVERSAL

CIUDAD DE MÉXICO.- El líder de los diputados de Morena, Mario Delgado Carrillo, celebró la respuesta que ha tenido la consulta ciudadana sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, cuyo resultado dijo, “determinante” en la decisión que tome el presidente electo para continuar con el proyecto de Texcoco o iniciar el de Santa Lucía.

“Sea cual sea el resultado, será el precedente de una nueva forma de gobierno, donde se respete la opinión de la gente, se garantice que no habrá más corrupción ni opacidad en los proyectos de infraestructura, y se cree las condiciones para generar confianza en los inversionistas mexicanos y extranjeros”, expresó.

Delgado Carrillo indicó que los resultados de la consulta son positivos, al igual que la amplia participación de la gente, para ser el primer ejercicio de democracia participativa del gobierno que encabezará López Obrador a partir del 1 de diciembre.

“Independientemente de sus resultados y con cuál de los proyectos aeroportuario se conti-



Foto Internet

Mario Delgado Carrillo.

núe, se trata de un ejercicio que pone en el centro al ciudadano y ubicarlo en el centro significa hacerlo partícipe de las decisiones más importantes de política pública e infraestructura, como será la nueva terminal aérea”, señaló.

El también presidente de la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados, sostuvo que habrá confianza porque esta obra y todas las que vendrán en la siguiente administración se construirán con cero corrupciones, absoluta transparencia, con respeto al medio ambiente, a los pueblos originarios y con el apoyo de la sociedad.

López Obrador nos mintió en referendo: Coparmex

EL UNIVERSAL

CIUDAD DE MÉXICO.- El presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, “mintió” porque dijo al sector empresarial que la consulta popular en torno al aeropuerto se apegaría a la ley y no se hizo, lo que podría costar mil 500 millones de dólares de los recursos que los trabajadores tienen en la Afores, advirtió el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Gustavo de Hoyos Walther.

“Las afores mexicanas donde está el ahorro de los trabajadores, para citar al Presidente electo, no es el ahorro de los *fifis*, es el ahorro de los trabajadores, podrán perder alrededor de mil 500 millones de dólares si está obra se suspende”, expuso.

En conferencia de prensa, lue-

go de que se dieran a conocer los resultados de la consulta, el líder del sector patronal afirmó que si hoy el Presidente electo opta por no continuar con el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) que se construye en Texcoco podría ser “un paso al abismo”, y se encenderán fuegos, aseveró, que luego se tendrán que apagar.

Advirtió que tomarán la ruta legal en caso de que se cancele Texcoco.

Acompañado del presidente del Centro Empresarial de Coparmex de la Ciudad de México, Jesús Padilla Centeno, De Hoyos Walther aseguró que los abogados evaluarán “cuáles serán las rutas legales, siempre en apego a la legalidad y acudiendo a las instancias competentes para que el Estado de Derecho prive”.



Foto Internet

El presidente de la fundación Arturo Rosenblueth, Enrique Calderón Alzati (al centro), y el vocero del Presidente electo, Jesús Ramírez Cuevas (derecha), anoche dieron a conocer los resultados de la consulta ciudadana sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Gana la Base Aérea de Santa Lucía como opción para nuevo aeropuerto

EL UNIVERSAL

CIUDAD DE MÉXICO.- Será Santa Lucía la opción para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), luego de 4 días de la consulta ciudadana “México Decide” para preguntar a los mexicanos sobre el destino de la obra.

El presidente de la fundación Arturo Rosenblueth, Enrique Calderón Alzati, encargado de la consulta, informó que participaron un millón 67 mil 859 personas, de las cuales, 747 mil (69.95 por ciento) decidieron por Santa Lucía, y 310 mil 463 (29 por ciento) por Texcoco.

Por su parte, el vocero del presidente electo, Jesús Ramírez Cuevas, agradeció a todos los involucrados en el ejercicio y aseguró que la participación superó las

expectativas.

Previo al mensaje, comenzaron a arribar desde las 7 de la noche a las oficinas de la colonia Roma el futuro secretario de Hacienda, Carlos Urzúa; de la SCT, Javier Jiménez Espriú; el coordinador de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, así como el futuro vocero presidencial, Jesús Ramírez Cuevas.

Mientras que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, se retiró de la Casa de Transición 30 minutos antes de darse a conocer los resultados.

Fue del 25 al 28 de octubre cuando se llevó a cabo la Consulta Nacional, para la cual se instalaron mil 73 mesas de votación en 538 municipios de las 32 entidades de la República Mexicana. Para participar, las personas sólo requerían presentar su credencial

de elector.

No obstante, se presentaron diversas irregularidades en el ejercicio, tal como en el primer día cuando se demostró que era posible votar más de una vez, debido a que el sistema se “saturaba” o en algunas casillas ponían tinta en uno de los pulgares y en otras no, además de que la pintura podía quitarse simplemente con agua y jabón.

A la población de le presentaban dos opciones: la primera era reacondicionar el actual aeropuerto de la Ciudad de México y el de Toluca, además de la construcción de dos pistas en la Base Aérea de Santa Lucía; la segunda opción era continuar con la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco y dejar de usar el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

RESULTADO FUE UN FRAUDE: PAN Y PRD

Los resultados sobre la consulta ciudadana a favor de habilitar la Base Aérea de Santa Lucía para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, causó rechazo en el Partido Acción Nacional (PAN) y el Partido de la Revolución Democrática (PRD), que calificaron el ejercicio como un fraude.

Anoche, en redes sociales,

Acción Nacional afirmó: “Con los resultados de esta consulta, vemos que se cumplieron los peores augurios que habíamos denunciado. Lo más seguro es que ganara Santa Lucía, porque López Obrador ya lo había decidido así”.

El coordinador de los diputados del PRD en la Cámara de Diputados, Ricardo Gallardo,

calificó también como fraude la consulta.

Además, consideró que, por la forma parcial como fue diseñada, la inducción generada por las preguntas, las irregularidades que se presentaron, el número de personas que votaron, no se puede decir que es “representativa” para una obra como esa.

¿Qué va a pasar con el aeropuerto de Texcoco?

EL UNIVERSAL

CIUDAD DE MÉXICO.- Tras el resultado de la consulta ciudadana, donde se votó contra la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) en Texcoco, no se sabe a ciencia cierta lo que sucederá con este proyecto; sin embargo, el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, garantizó el futuro de contratos y bonos pactados.

La semana pasada, durante la

Cumbre de Negocios realizada en Guadalajara, Jalisco, Andrés Manuel López Obrador señaló que no se cancelarán los contratos de las empresas que construyen el NAICM, ya que el trabajo que realizaban en Texcoco lo seguirán haciendo en Santa Lucía.

En cuanto a los bonos que se emitieron para construir el nuevo aeropuerto en Texcoco, el Presidente electo subrayó que se mantendrán respaldados por la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) y aseguró que no habrá problema

alguno.

Cifras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) indican que se han invertido 100 mil millones de pesos en el NAICM y se han contratado 175 mil millones de pesos. En la obra trabajan 307 empresas, de las cuales 90 por ciento son mexicanas.

La dependencia calcula que los costos de cancelar el proyecto del NAIM serán de 60 mil millones de pesos por obra ejecutada; más de 40 mil millones de pesos por insumos ya adquiridos.

Participa Meade en consulta

EL UNIVERSAL

CIUDAD DE MÉXICO.- El ex candidato presidencial, José Antonio Meade, participó ayer en la consulta sobre el nuevo aeropuerto y se pronunció por continuar la construcción en Texcoco; “es la única opción técnicamente viable”, expresó.

Meade expuso cinco ventajas de Texcoco: “Cuida las finanzas públicas. Crea más empleos. Implica más turismo. Permite más viajes de negocios. Mantiene la confianza en el país. Quiero un México moderno y global”, escribió en su

cuenta de la red social *Twitter*.

El ex candidato de la coalición Todos por México (PRI-PVEM-Panal) acudió a la casilla ubicada junto al Centro Cultural San Ángel, en Álvaro Obregón, y participó en el sondeo convocado por el presidente electo Andrés Manuel López Obrador, aunque el PRI ha rechazado avalar la realización de ese proceso por tratarse de una “farsa” o “simulación de consulta participativa”.

Ayer se realizó la última jornada de un polémico referendo sobre dos proyectos para un nuevo aeropuerto en la Ciudad de México.



Foto Internet

José Antonio Meade, participó ayer en la consulta sobre el nuevo aeropuerto.

Se reúne AMLO con maestros de la CNTE

EL UNIVERSAL
CIUDAD DE MÉXICO.- Integrantes de la Comisión Nacional Única de Negociación de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) se reunieron ayer con el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, y el futuro secretario de Educación Pública, Esteban Moctezuma. Al encuentro, concertado en la Casa de Transición de López Obrador, en la colonia Roma, de la Ciudad de México, asistieron los dirigentes seccionales de la CNTE en la Ciudad de México, Chiapas, Oaxaca y Michoacán. Los profesores presentaron su agenda educativa; entre los temas que tratan

Pedirá PAN a la Embajada que Maduro no pise tierras mexicanas

EL UNIVERSAL
CIUDAD DE MÉXICO.- El Partido Acción Nacional (PAN) lamentó la invitación al presidente de Venezuela, Nicolás Maduro a México, para la toma de posesión del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, y señaló que solicitarán a éste y a su Embajada no pisar tierras mexicanas. El presidente nacional del PAN, Marcelo Torres Cofiño, adelantó a *El Universal*, que entregarán a la Embajada venezolana en México, un escrito en donde le soliciten al Mandatario desistir de visitar el país con

Va Mancera contra actos ilícitos en vías de comunicación

EL UNIVERSAL
CIUDAD DE MÉXICO.- El coordinador del PRD en el Senado, Miguel Ángel Mancera, presentó una iniciativa para considerar como amenazas a la Seguridad Nacional los actos ilícitos realizados contra el transporte ferroviario y los cometidos contra las vías generales de comunicación. La propuesta que reforma y adiciona a los códigos Penal Federal, y Nacional de Procedimientos Penales; y



¿Necesitas un crédito?

¡Somos tu mejor opción!

En **FONACOT** tenemos **el crédito pensado en ti**, te prestamos hasta 3 meses de tu sueldo, con bajas tasas de interés y el descuento es directo de tu nómina

FONACOT es el crédito que **Sí puedes pagar**



Del 26 de Octubre
al 11 de Noviembre



CAROLINA ROSS
31 DE OCTUBRE
DOMO CENTRAL



JAIME FLORES

Colima, a la vanguardia en educación artística

Elena TORRES GUTIÉRREZ

Tras destacar que Colima se posiciona a la vanguardia en educación artística, el secretario de Educación, Jaime Flores Merlo inició los Talleres de Formación Artística para Docentes.

Éstos, tienen como propósito coadyuvar a la mejora e innovación en la práctica docente, con miras a fortalecer el papel de las y los maestros a partir de la apreciación de las manifestaciones artísticas, como las artes visuales, la danza y la música.

En la primaria República Argentina, Flores Merlo sostuvo que la formación artística de docentes, en el contexto del nuevo modelo educativo, es un factor fundamental para consolidar y desarrollar las competencias socioemocionales de los y las alumnas que atienden.

Esto, dijo, para enfrentar los retos en los que se encuentran inmersos en su práctica pedagógica y didáctica en el aprendizaje de las artes.

Expuso que en esta oferta académica se impartirán los talleres de Apreciación y valoración musical; La danza en la educación básica. Aprendiendo a través del movimiento; ¡Cantemos todos!; La Rondalla en tu escuela.

Elaboremos instrumentos musicales de origen prehispánico y desarrollemos estrategias metodo-

lógicas para el aprendizaje de la educación musical; así como Rescatando nuestra música tradicional mexicana.

En ese sentido, ponderó que gracias al apoyo e interés del gobierno de José Ignacio Peralta, Colima

continúa a la vanguardia en educación artística.

Señaló que, por primera vez, se brinda al personal docente una formación como ésta, en relación a nuestra identidad y cultura nacional a través de la danza, el coro y la música.



Foto Agencia

Se iniciaron en la Secretaría de Educación, los Talleres de Formación Artística para Docentes.

NORIEGA GARCÍA Aumentan apoyos sociales, por finanzas sanas

Elena TORRES GUTIÉRREZ

Al mejorar la calificación crediticia del gobierno estatal y optimizar el gasto en nómina, con una adecuada austeridad, el gobierno de José Ignacio Peralta Sánchez tiene la capacidad financiera para apuntalar las políticas públicas que benefician a la población.

Lo anterior lo señaló el secretario de Planeación y Finanzas, Carlos Arturo Noriega García, quien destacó apoyos históricos, sin precedentes, que se han canalizado en becas, apoyos sociales y obra pública.

Indicó que los recursos cada vez son mayores y generan un beneficio más importante para la sociedad, en especial los sectores más vulnerables de la población.

Ejemplificó el caso de las becas, rubro donde cada vez se invierte mayores recursos, ya que en 2015, fueron 6 millones 806 mil 589 pesos; en 2016, 25 millones 739 mil 33; en 2017, 28 millones 393 mil 743 pesos, y en lo que va de 2018, se alcanzó la cantidad histórica de 28 millones 682 mil 88 pesos.

Agregó que, en ayudas sociales y subsidios, también se han aumentado de manera progresiva los recursos, pues en 2015 se devengaron 22 millones 411 mil 774 pesos; en 2016, 23 millones 83 mil 302 pesos, y en 2017, 29 millones 275 mil 80 pesos.

Noriega García expuso que también se invierte mayor presupuesto en infraestructura, ya que durante 2015 se aplicaron 520 millones 582 mil 897 pesos.

En 2016, el primer año de gobierno de José Ignacio Peralta Sánchez, se destinaron 703 millones 108 mil 121 pesos, cifra que creció aún más en 2017, cuando se ejercieron en obra pública 714 millones 864 mil 199 pesos, y para este año se espera aumentar la inversión.



Del 26 de Octubre al 11 de Noviembre



CAROLINA ROSS

31 DE OCTUBRE
DOMO CENTRAL



LOS INCREÍBLES PIES LIGEROS
LOS RARÁMURIS

04 DE NOVIEMBRE



04 DE NOVIEMBRE
EXPLANADA DE FERIA



LALO ESPAÑA
ES DOÑA MARGARA FRANCISCA

06 DE NOVIEMBRE
CASINO DE FERIA



09 DE NOVIEMBRE
EXPLANADA DE FERIA



11 DE NOVIEMBRE
EXPLANADA DE FERIA

